

В диссертационный совет Д 212.038.15
при ФГБОУ ВО «Воронежский
государственный университет»

ОТЗЫВ

официального оппонента – кандидата экономических наук, доцента Провоторова Ивана Анатольевича на диссертацию Бахтина Михаила Николаевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук по теме «Автодорожная инфраструктура региона: экономическое содержание, стратегическое позиционирование, инструменты совершенствования», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Актуальность темы исследования. Сбалансированное социально-экономическое развитие России невозможно без соответствующего инфраструктурного обеспечения, где, безусловно, огромная роль в достижении территориальной целостности, создании условий функционирования и развития отраслей производства и социальной сферы, эффективного использования экономических ресурсов, развития всех видов рынков, повышении степени интеграции и уровня экономической деятельности, осуществлении региональных и межрегиональных транспортно-экономических связей отводится транспортной инфраструктуре. Разработка стратегий социально-экономического развития российских регионов на период до 2035 года предполагает, наряду с иными положениями, определение стратегических целей и задач развития транспортной инфраструктуры, инструментов управления, обеспечивающих высокую экономическую динамику. В ее составе одно из центральных мест занимает автодорожная инфраструктура.

Серьезную проблему представляет обеспечение выбора управленческих механизмов, соответствующих характеру и уровню развития автодорожной инфраструктуры конкретных регионов и их однородных групп. В теоретических исследованиях, практике регионального управления имеет место чрезмерная унификация этих механизмов, не позволяющая учесть функциональную и пространственную специализацию автодорожной инфраструктуры административно-территориальных образований и особенности обслуживания региональных социально-экономических систем.

В этой связи, тема диссертации Бахтина М.Н. является, безусловно, актуальной.

Следует согласиться с автором исследования, что основные *положения, характеризующие актуальность проблемы*, представленные на с. 4-5, включают:

1. В теоретическом плане исследованию автодорожной инфраструктуры уделяется значительное внимание. Однако, положения, характеризую-

ющие автодорожную инфраструктуру в системе более общих категорий: инфраструктура, транспортно-логистическая, транспортная инфраструктура представлены в научной литературе не в полной мере. Отсутствует в научной литературе такой показатель как «интенсивность обслуживания автодорожной инфраструктурой социально-экономических подсистем регионов», что затрудняет анализ и планирование ее развития на среднесрочный и долгосрочный периоды.

2. Взаимосвязи автодорожной инфраструктуры с состоянием социально-экономических подсистем регионов представлены фрагментарно. Основное внимание уделяется таким параметрам ее состояния как: протяженность дорог федерального, регионального, межмуниципального и муниципального значения; плотность сети автомобильных дорог; протяженность и доля автомобильных дорог с твердым покрытием (или соответствующих нормативным требованиям). Между тем, ограниченность ресурсов государства и иных заинтересованных в развитии автодорожной инфраструктуры лиц требует оценки ее взаимосвязей с иными социально-экономическими подсистемами регионов: добывающей и обрабатывающей промышленностью, сельским хозяйством, инвестициями в основной капитал, строительством и др.

3. Регионы страны значительно различаются по параметрам социально-экономического развития, их динамике, уровню интенсивности обслуживания автодорожной инфраструктурой их подсистем.

4. Разрабатываемые в регионах России документы стратегического планирования, в том числе – стратегии социально-экономического развития содержат существенные недоработки, связанные с фрагментарностью стратегического анализа, недостаточным обоснованием стратегических приоритетов, целей, задач, инструментов, обеспечивающих их реализацию.

Цель, поставленная соискателем, состоит в разработке теоретического и методического обоснования направлений и инструментария совершенствования взаимосвязей автодорожной инфраструктуры с региональными экономическими подсистемами страны (с. 6-7). Указанная цель соответствует составу проблем, решаемых в рамках научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: 3. Региональная экономика, 3.1. Развитие теории пространственной и региональной экономики; методы и инструментарий пространственных экономических исследований; проблемы региональных экономических измерений; системная диагностика региональных проблем и ситуаций; 3.15. Инструменты разработки перспектив развития пространственных социально-экономических систем. Прогнозирование, форсайт, индикативное планирование, программы, бюджетное планирование, ориентированное на результат, целевые программы, стратегические планы.

Позиции автора в структурировании работы весьма обоснованы: цель работы согласуется с задачами исследования, подходами к анализу

современной экономической и управленческой практики, подбором разнообразного статистического и фактологического материала.

Предметная область исследования находится в рамках отмеченной выше специальности 08.00.05 – региональная экономика.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций в диссертации. Положения и выводы диссертации базируются на фундаментальных концепциях регионального экономического развития, разработанных ведущими отечественными учеными.

Результаты, рекомендации и выводы диссертационного исследования базируются на использовании современной методологии научных исследований, подтверждаются корректной постановкой задач и аргументированным обоснованием необходимости их решения, представительностью и достоверностью исходной информации для анализа, использованием законодательных и нормативных актов Российской Федерации, данных официальной статистики. Обоснованность выводов подкреплена табличным материалом, графическими иллюстрациями, ссылками на соответствующие источники анализируемого материала.

Научная достоверность положений, выводов и рекомендаций диссертационного исследования М.Н. Бахтина определяется качественным анализом существующей управленческой практики, идентификацией присущих ей особенностей и ограничений.

Диссертационное исследование М.Н. Бахтина концептуально. Работа основана на фундаментальных и прикладных исследованиях отечественных и зарубежных ученых по проблемам управления социально-экономическими процессами в регионах.

В процессе исследования были использованы диалектический и историко-генетический методы; совокупность экономико-статистических методов; методы эмпирического обобщения, структурно-функционального, кластерного и компаративного анализа.

Научная новизна работы. Основными моментами, содержащими научную новизну, являются:

1. Развитие теоретических положений:

- о подходах к определению экономического содержания автодорожной инфраструктуры: доказана целесообразность применения системно-технологического подхода, включающего отраслевые и технико-технологические аспекты ее функционирования в контексте функционирования и развития обслуживаемых социально-экономических систем, а также одновременное использование функционального и системно-пространственного подходов в целях управления количественными параметрами транспортной (автодорожной) инфраструктуры; стоимостной подход рассматривается в качестве дополнительного, позволяющего определить состояние «входа» – «выхода» в системе на основе сопоставимых единиц измерения (с. 19-46);

- предложен показатель «интенсивность обслуживания социально-экономических подсистем региона» для отражения экономического содержания автодорожной инфраструктуры в количественном аспекте (с. 59-70).

2. Методические положения, определяющие направления и инструменты управления автодорожной инфраструктурой региона:

- разработка теоретико-методической базы для определения однородных групп регионов, позволяющей использовать инструменты управления автодорожной инфраструктурой регионов, в наибольшей степени отвечающие состоянию объектов указанного управления (с. 73-79);

- апробирован методический подход к исследованию пространственно-функциональной специализации автодорожной инфраструктуры российских регионов (с. 79-91, 93-114);

- установлены инвариантные и вариативные достижения в позиционировании автодорожной инфраструктуры в документах стратегического планирования российских регионов, а также недостатки, связанные с неполным отражением в них особенностей социально-экономического развития административно-территориальных образований (с. 148-151);

- теоретико-методическое обоснование перспективных направлений и инструментария стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры в российских регионах, дифференцированных по показателям обслуживания автодорожной инфраструктурой социально-экономических подсистем (с. 152-171).

Теоретическая и практическая ценность полученных результатов.

В теоретическом плане: доказаны положения, расширяющие представления о содержании теоретического подхода к определению экономического содержания автодорожной инфраструктуры и количественному измерению ее взаимодействия с социально-экономическими подсистемами регионов; определении пространственно-функциональной специализации автодорожной инфраструктуры в регионах России; выявлении достижений и недостатков в стратегическом позиционировании автодорожной инфраструктуры в регионах РФ; обосновании перспективных направлений и инструментов стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры.

Практическая значимость диссертации состоит в том, что содержащиеся в работе выводы и рекомендации в сфере стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры регионов страны, адресованные региональным и местным органам власти, могут быть использованы при совершенствовании процессов разработки и реализации стратегий социально-экономического развития.

Теоретические и методические положения работы, раскрывающие содержание стратегического позиционирования автодорожной инфра-

структуры в контексте регионального развития, применимы в преподавании и изучении курсов «Региональная экономика», «Государственное регулирование экономики», «Региональная социально-экономическая политика», в процессе переподготовки и повышения квалификации кадров системы государственного и муниципального управления и менеджеров бизнес-структур.

Результаты исследований, связанные с разработкой теоретических положений и практических рекомендаций в области совершенствования стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры приняты к использованию департаментом экономического развития Воронежской области в части оценки, а также использованы в учебном процессе в ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет» в преподавании курса «Региональная социально-экономическая политика» для бакалавров направлений «Менеджмент», «Государственное и муниципальное управление» экономического факультета (подтверждено документами).

К перспективным направлениям развития исследований в избранной предметной области следует отнести:

- выявление взаимосвязей структуры автодорожной инфраструктуры с пространственным развитием административно-территориальных образований, включая их функциональные и территориальные подсистемы;
- разработка теоретико-методического подхода к определению оптимальной сети автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей развитие недостаточно развитых, но перспективных в социально-экономическом отношении регионов и муниципальных образований;
- обоснование в документах стратегического планирования регионов и апробация на практике инструментов, обеспечивающих привлечение стратегических инвесторов к реализации наиболее перспективных проектов развития автодорожной инфраструктуры;
- разработка теоретико-методического подхода к обоснованию методов взаимодействия региональных органов власти в процессе стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры;
- разработка теоретико-методического подхода к комплексному развитию транспортной инфраструктуры с учетом взаимозаменяемости взаимодополнения ее элементов.

Публикации и автореферат. Основные выводы и результаты диссертационного исследования опубликованы в 16 научных работах, в том числе в 5 статьях в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, 3 – в изданиях, индексируемом в международных базах Web of Science и Scopus. Общий объем научных работ 10,33 п.л., в том числе авторский – 6,51 п.л.

Автореферат диссертации и работы, опубликованные по теме исследования, полностью отражают ее содержание.

Замечания и рекомендации в адрес соискателя.

1. Учитывая системообразующую роль инфраструктуры, автор справедливо отметил в работе, что «применительно ко всем показателям, характеризующим направления развития автодорожной инфраструктуры, цели, задачи развития экономических подсистем регионов, целесообразно использовать оценку степени интенсивности их обслуживания. Это в наибольшей мере отражает экономическое содержание автодорожной инфраструктуры (и иных инфраструктур) – обслуживание социально-экономических систем» (с. 70). Предложенный показатель предполагает соотнесение показателей, характеризующих обслуживаемые автодорогами подсистемы региональной экономики, с протяженностью автомобильных дорог общего пользования (с. 75-76) и имеет хороший исследовательский потенциал. Однако не ясно, можно ли на его основе определить достаточность / недостаточность / избыточность автодорожной инфраструктуры (протяженности автодорог) с точки зрения обслуживания параметров экономики.

2. Требуется пояснения выбор показателей развития экономических подсистем регионов (секторов), которые были использованы автором для формирования виртуальных кластеров (с. 76). Почему не вошли в перечень, например, лесное хозяйство, рыболовство и рыбоводство, розничная торговля или услуги населению?

3. Предложенные в работе направления и инструменты совершенствования управления автодорожной инфраструктурой, обеспечивающие повышение интенсивности обслуживания ею экономических подсистем, разработаны автором для различных виртуальных кластеров и входящих в них регионов (п. 3.2 диссертации). Вероятно, работа выиграла бы, если бы автор дополнительно выделил общие (относящиеся ко всем регионам безотносительно их пространственно-функциональной специализации) рекомендации, что необходимо сделать для улучшения функционирования автодорожной инфраструктуры.

Изложенные замечания имеют преимущественно частный характер и не ставят под сомнение результаты диссертационного исследования в целом.

Заключение о соответствии диссертации требованиям Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертация Бахтина Михаила Николаевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук по теме «Автодорожная инфраструктура региона: экономическое содержание, стратегическое позиционирование, инструменты совершенствования» является самостоятельным, завершенным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и имеющим теоретическую и практическую значимость.

Личный вклад автора подтвержден достаточным количеством публикаций по проблеме исследования, докладами на конференциях различного уровня, справками о внедрении в деятельность региональных органов

власти, в учебный процесс Воронежского государственного университета.

Диссертационная работа Бахтина Михаила Николаевича в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям «Положением о присуждении ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 и Паспорту специальности ВАК Минобрнауки РФ 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика), а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Официальный оппонент:

кандидат экономических наук, доцент,

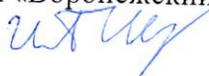
доцент кафедры цифровой и отраслевой экономики

Федерального государственного бюджетного образовательного

Учреждения высшего образования «Воронежский государственный

технический университет»

23.09.2020



Провоторов Иван Анатольевич

адрес: 394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, д. 84, Корпус I, ауд. 1425

Телефон: +7 (473) 271-54-00

E-mail: ivanprovotorov@ya.ru

Специальность, по которой защищена кандидатская диссертация –
08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством
(управление инновациями)

